



# FSE 512

## Maßgeschneiderte Funktechnik für bis zu 12 Funktionen (ein / aus).

### Top-Features:

Frequenzmanagement.

radiomatic® infrakey.

Kombifahrt.

Worldwide-Netzteil.

... und vieles mehr.



### Drahtlos viel bewegen.



# FSE 512



## Highlights:



### Frequenzmanagement

Die automatischen Frequenzmanagement-Verfahren von HBC ermöglichen in Arbeitsbereichen mit vielen Funknutzern ein störungsfreies Arbeiten ohne Frequenzkonflikte.



### radiomatic® infrakey (Option)

Zum Einschalten der Steuerung ist hier eine Infrarotverbindung zwischen Sender und Empfänger nötig. Das schützt den Bediener vor einer unbeabsichtigten Bewegung des Krans / der Maschine.



### Kombifahrt (Option)

Mit dem simultanen Betrieb von bis zu 4 Kranen können auch lange oder sperrige Güter sicher transportiert werden.



### Worldwide-Netzteil

Mit seinem hochwertigen Worldwide-Netzteil (42 – 240 V AC) ist der FSE 512 für verschiedenste Einsätze rund um den Globus geeignet.



### Multi-Receiver-Concept MRC (Option)

Durch den gleichzeitigen Einsatz mehrerer Empfänger an einem Kran kann auf Schleppleitungen weitgehend verzichtet werden. Das spart Zeit und Geld!

## Anschlussmöglichkeiten:



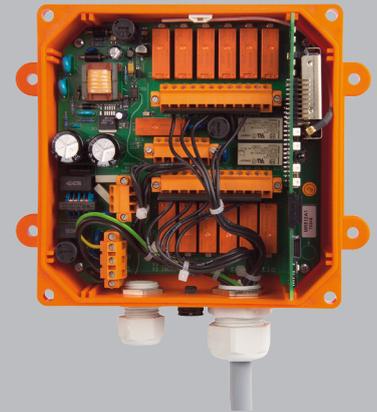
Kabelverschraubungen.



Optional: Harting-Stecker (Han 16).

## Anwendungsbereiche:

Verschiedenste Krane, Hebezeuge und Maschinen.



FSE 512.

## Weitere Details:

- 12 Befehle schwarz-weiß + NOT-STOP + Infrarot-Relais.
- NOT-STOP<sup>1</sup>: PL d, Kategorie 3 nach EN ISO 13849-1:2015.
- Spannungsversorgung: 24 – 48 V AC, 42 – 240 V AC (Worldwide-Netzteil).
- Robustes Kunststoffgehäuse, Schutzart IP 65.
- Abmessungen: 165 x 165 x 70 mm.
- Gewicht: ca. 1,5 kg.
- Praktische Snap-In-Wandhalterung.
- Frequenzmanagement: Festfrequenz (nicht bei merlin®-Funksystemen), Adaptive Frequency Hopping (Standard bei merlin®-Funksystemen), DECT (nicht bei merlin®-Funksystemen).
- Weitere Optionen: Übernahme-Freigabe, externe Antenne.

<sup>1</sup> Aus formalrechtlichen Gründen (siehe EN 60204-1:2006) wird der Begriff NOT-AUS hier nicht verwendet.