

# spectrum A



**Tausendfach bewährte Funktechnik  
mit integriertem LCD!**

## Top-Features:

**Rückmeldung!**

**Frequenzmanagement!**

**Vibrationsalarm!**

**Benutzerkennung!**

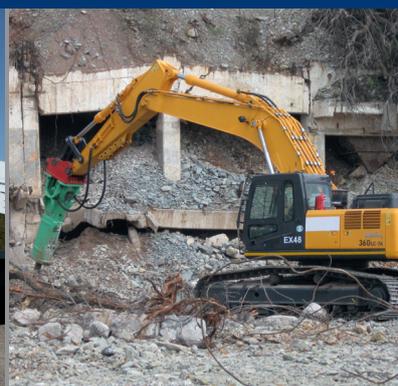
**Micro-/Orthogonalfahrt!**

**... und vieles mehr!**

**DECT  
Option**



**Drahtlos viel bewegen.**



# spectrum A



## Highlights:



**Rückmeldung per LCD (Option)**  
spectrum A ermöglicht die Anzeige zahlreicher Kran-/Maschinendaten, Warnungen und Fehlermeldungen – ein deutliches Plus in puncto Sicherheit!



**Frequenzmanagement (Option)**  
Ein vollautomatisches Frequenzmanagement über DECT oder 2,4-GHz-Technologie sorgt für störungsfreies Arbeiten ohne Frequenzkonflikte!



**Vibrationsalarm (Option)**  
Die Funktion wird standardmäßig bei einem niedrigen Akkustand aktiviert. Sie kann optional für Rückmelde-Informationen, wie z. B. Warnungen vor Überlasten, genutzt werden.



**Micro-/Orthogonalfahrt (Option)**  
Die Funktionen schützen den Bediener bei schwierigen Fahrmanövern vor Gefahren durch zu schnelles Fahren oder durch ungewollte Richtungswechsel des Krans / der Maschine!



**Benutzerkennung (Option)**  
Die HBC Smart Card schützt die Steuerung vor unbefugter Benutzung. Sie ermöglicht die Sperrung von Sicherheitsfunktionen für nicht-autorisierte Benutzer sowie die Erfassung wertvoller Nutzungsdaten!

## Trageweisen:



Hüftgurt.



Schulter-/Halsgurt.

## Anwendungsbereiche:

Krane, Maschinen und zahlreiche andere Anwendungen.



Version für Baukrane.



Version für hydraulische Anwendungen.

## Weitere Details:

- Bis zu 2 Meisterschalter oder bis zu 6 Linearhebel / zahlreiche Drucktaster, Kippschalter, Drehschalter oder Drehtaster / STOP-Schlagschalter.
- LED zur Betriebs-/Akkuanzeige.
- radiomatic® iLOG für die schnelle Aktivierung eines Ersatzsenders.
- 2 NiMH-Wechselakkus, ca. 9 h Betriebszeit bei Dauereinsatz.
- Robustes Kunststoffgehäuse, Schutzart IP 65.
- Gewicht: ca. 2 kg inklusive Akku.
- radiomatic® AFS = Automatic Frequency Selection bei Baukran- und Mobilhydraulik-Versionen (sonst optional).
- Manuelle Frequenz-Weiterschaltung (bei Systemen ohne radiomatic® AFS).
- Weitere Optionen: Frontplatten-Beleuchtung, Tandemfahrt, Freigabe-Übernahme, Z-Achsen-Schalter, radiomatic® infrakey, Zustimmung-Taster, Kabelsteuerung.