



FSE 516

Der bewährte Bestseller in erstklassiger HBC-Qualität.

Top-Features:

CANopen-Schnittstelle.

Rückmeldung.

radiomatic® infrakey.

Frequenzmanagement.

Kombifahrt.

... und vieles mehr.



Drahtlos viel bewegen.



FSE 516



Highlights:



CANopen-Schnittstelle

Der FSE 516 ist mit einer CANopen-Schnittstelle ausgestattet. Der bewährte Funkempfänger ist damit besonders vielseitig einsetzbar.



Rückmeldung (Option)

Mit der Funktion Rückmeldung können verschiedenste Kran-/Maschinendaten, Warnhinweise und Fehlermeldungen an den Sender übertragen werden.



radiomatic® infrakey (Option)

Zum Einschalten der Steuerung ist hier eine Infrarotverbindung zwischen Sender und Empfänger nötig. Das schützt den Bediener vor einer unbeabsichtigten Bewegung des Krans / der Maschine.



Frequenzmanagement

Die automatischen Frequenzmanagement-Verfahren von HBC ermöglichen in Arbeitsbereichen mit vielen Funknutzern ein störungsfreies Arbeiten ohne Frequenzkonflikte.



Kombifahrt (Option)

Mit dem simultanen Betrieb von bis zu 4 Kränen können auch lange oder sperrige Güter sicher transportiert werden.

Anschlussmöglichkeiten:



Harting-Stecker (Han 32).



Kabelverschraubungen.

Anwendungsbereiche:

Verschiedenste Krane, Hebezeuge und Maschinen.



Ausführung mit Aluminiumgehäuse.

Weitere Details:

- 16 Befehle (ein / aus) + NOT-STOP + Infrarot-Relais / 1 Funktion proportional steuerbar (z. B. stufenloses Fahrwerk).
- NOT-STOP*: PL d, Kategorie 3 nach EN ISO 13849-1:2015.*
- Spannungsversorgung: 24 – 48 V AC, 42 – 240 V AC (Worldwide-Netzteil).
- Robustes Kunststoff- oder Aluminiumgehäuse, Schutzart IP 65.
- Abmessungen: 269 x 202 x 60 mm mit Kunststoffgehäuse, 270 x 160 x 115 mm mit Aluminiumgehäuse.
- Gewicht: ca. 1,5 kg (3,5 kg mit Aluminiumgehäuse).
- Frequenzmanagement: Festfrequenz, radiomatic® AFS, radiomatic® AFM, Adaptive Frequency Hopping, DECT.
- Weitere Optionen: Übernahme-Freigabe, Einsatz im Multi-Receiver-Concept (MRC), radiomatic® report.

* Aus formalrechtlichen Gründen (siehe EN 60204-1:2006) wird der Begriff NOT-AUS hier nicht verwendet.