

FSE 737 radiobus®



Top-Performance für große mobile Anwendungen!

Top-Features:

Individuelle Konfiguration!

Zahlreiche Schnittstellen!

Zusätzliche Sicherheit!

Rückmeldung!

focus D / T!

... und vieles mehr!

**DECT
Option**



Drahtlos viel bewegen.



FSE 737 radiobus®



Highlights:



Individuelle Konfiguration

Das radiobus®-Baukastensystem ermöglicht über Steckkarten (flexcards) eine optimale individuelle Konfiguration des Empfängers sowie einen besonders schnellen Service!



Zahlreiche Schnittstellen

Der FSE 737 radiobus® ist mit zahlreichen analogen und seriellen Schnittstellen, wie etwa CAN-Bus, Profibus-DP, RS232/485, Profinet und DeviceNet, verfügbar und damit vielseitig einsetzbar.



Zusätzliches Sicherheitspaket

Der FSE 737 radiobus® bietet ein umfangreiches zusätzliches Sicherheitspaket mit elektronischem Kurzschlusschutz, elektronischer Fehlererkennung und Rampenfunktion!



Rückmeldung (Option)

Mit der Funktion Rückmeldung können verschiedenste Kran-/Maschinendaten, Warnhinweise und Fehlermeldungen an den Sender übertragen und dort per LCD / LED angezeigt werden.



focus D / T (Option)

Die focus-Module sorgen in spezifischen Arbeitssituationen – zum Beispiel, wenn sich abschirmende Hindernisse in der Funkstrecke befinden – für eine optimale Datenübertragung.

Anschlussmöglichkeiten:



Harting-Stecker (Han 32 oder Han 50).

Anwendungsbereiche:

Verschiedenste Krane und Maschinen mit großem Funktionsumfang und DC-Spannungsversorgung.



FSE 737 radiobus®.

Weitere Details:

- Bis zu 5 Modulkarten möglich, je nach Bestückung bis zu 50 Befehle schwarz-weiß verfügbar.
- Bis zu 10 analoge Befehle (max. Anzahl der zusätzlichen Schwarz-Weiß-Befehle von Konfiguration abhängig).
- NOT-STOP*: PL d, Kategorie 3 nach EN ISO 13849-1:2008.
- Teachfähige und umschaltbare Geschwindigkeitspresets.
- Dither-Signal für eine feinfühligere Steuerung.
- Spannungsversorgung: 10 – 30 V DC.
- Robustes Kunststoffgehäuse, Schutzart IP 65.
- Abmessungen: 270 x 160 x 115 mm.
- Gewicht: ca. 3,5 kg.
- radiomatic® AFS = Automatic Frequency Selection (Standard für mobilhydraulische Anwendungen; sonst optional).
- Weitere Optionen: 2,4-GHz-Technologie, DECT, radiomatic® AFM (Automatic Frequency Management), Kabelsteuerung.

* Aus formalrechtlichen Gründen (siehe EN 60204-1:2006) wird der Begriff NOT-AUS hier nicht verwendet.