

FSE 726 radiobus®



Der kompakte Empfänger mit flexcard-Baukastensystem.

Top-Features:

Individuelle Konfiguration.

Zahlreiche Schnittstellen.

Rückmeldung.

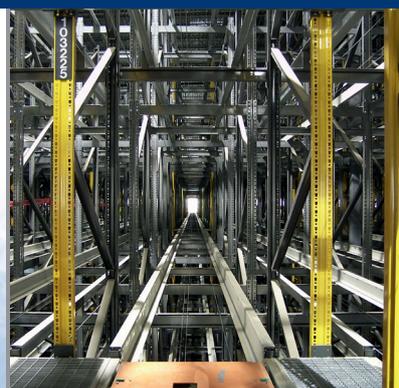
Frequenzmanagement.

focus C / D / T.

... und vieles mehr.



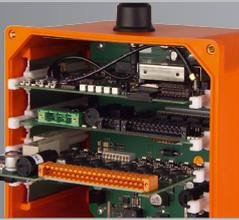
Drahtlos viel bewegen.



FSE 726 radiobus®



Highlights:



Individuelle Konfiguration

Das radiobus®-Baukastensystem ermöglicht über Steckkarten (flexcards) eine optimale individuelle Konfiguration des Empfängers sowie einen besonders schnellen Service.



Zahlreiche Schnittstellen

Der Empfänger ist mit den Schnittstellen CANopen, CANopen Safety, Profibus, RS232/485, Profinet, SAE J1939, UART, IQAN, DeviceNet, Ethernet/IP vielseitig einsetzbar.



Rückmeldung (Option)

Mit der Funktion Rückmeldung können verschiedenste Kran-/Maschinendaten, Warnhinweise und Fehlermeldungen an den Sender übertragen werden.



Frequenzmanagement

Die automatischen Frequenzmanagement-Verfahren von HBC ermöglichen in Arbeitsbereichen mit vielen Funknutzern ein störungsfreies Arbeiten ohne Frequenzkonflikte.



focus C / D / T (Option)

Die focus-Module sorgen in spezifischen Arbeitssituationen für eine optimale Datenübertragung – zum Beispiel bei der Überbrückung längerer Distanzen oder beim Kombibetrieb von Kranen.

Anschlussmöglichkeiten:



Harting-Stecker (Han 32).



Kabelverschraubungen.

Anwendungsbereiche:

Verschiedenste Krane, Hebezeuge und Maschinen mit AC-Spannungsversorgung.



Einfach clever:
Das flexcard-Modulsystem.

FSE 726 radiobus®.

Weitere Details:

- Bis zu 2 Modulkarten möglich, je nach Bestückung bis zu 20 Befehle (ein / aus) verfügbar.
- Bis zu 10 analoge Befehle (maximale Anzahl der zusätzlichen Ein-Aus-Befehle von Konfiguration abhängig).
- NOT-STOP*: PL d, Kategorie 3 nach EN ISO 13849-1:2015.
- Elektronische Fehlererkennung / elektronischer Kurzschluss-Schutz.
- Spannungsversorgung: 85 – 240 V AC, 42 – 60 V AC.
- Robustes Kunststoffgehäuse, Schutzart IP 65.
- Abmessungen: 165 x 165 x 115 mm.
- Gewicht: ca. 2,6 kg.
- Frequenzmanagement: Festfrequenz, radiomatic® AFS, radiomatic® AFM, Adaptive Frequency Hopping, DECT.
- Weitere Optionen: radiomatic® infrakey, Kombifahrt, Übernahme-Freigabe, radiomatic® report.

* Aus formalrechtlichen Gründen (siehe EN 60204-1:2006) wird der Begriff NOT-AUS hier nicht verwendet.