



Version Leitkegel

In einem 75 cm hohen Kegel befindet sich neben einer 12-Volt-Batterie für eine Betriebszeit von bis zu 12 Stunden die gesamte Elektronik und Steuerung für 4 Sendermodule und unterschiedliche Sprachausgabe.

Über eine Ladebuchse kann die Batterie in kurzer Zeit wieder aufgeladen werden.

Da der Leitkegel deutlich vor der Gefahrenstelle aufgestellt wird, ist die Reichweite der eingebauten Sender auf 50-80m um den Leitkegel begrenzt.

Die Ansage erfolgt z.B. zeitgleich in 4 verschiedenen Sprachen auf 4 unterschiedlichen Funkkanälen bzw. Frequenzen.

Damit werden LKW-Fahrer rechtzeitig vor einem kommenden Hindernis gewarnt.

Ideal zur Absicherung von Baustellen, Sicherungsfahrzeugen, Polizei- und Unfallhilfsfahrzeugen, Feuerwehr und THW-Fahrzeugen.

Bei voll belegten Park- und Rastplätzen sichert der Funk-Leitkegel die Einfahrt von LKW's ab.



Tragegriff
Bedienungselemente
Ladebuchse
Kontroll-Lampen
wasserdichte
Abdeckung

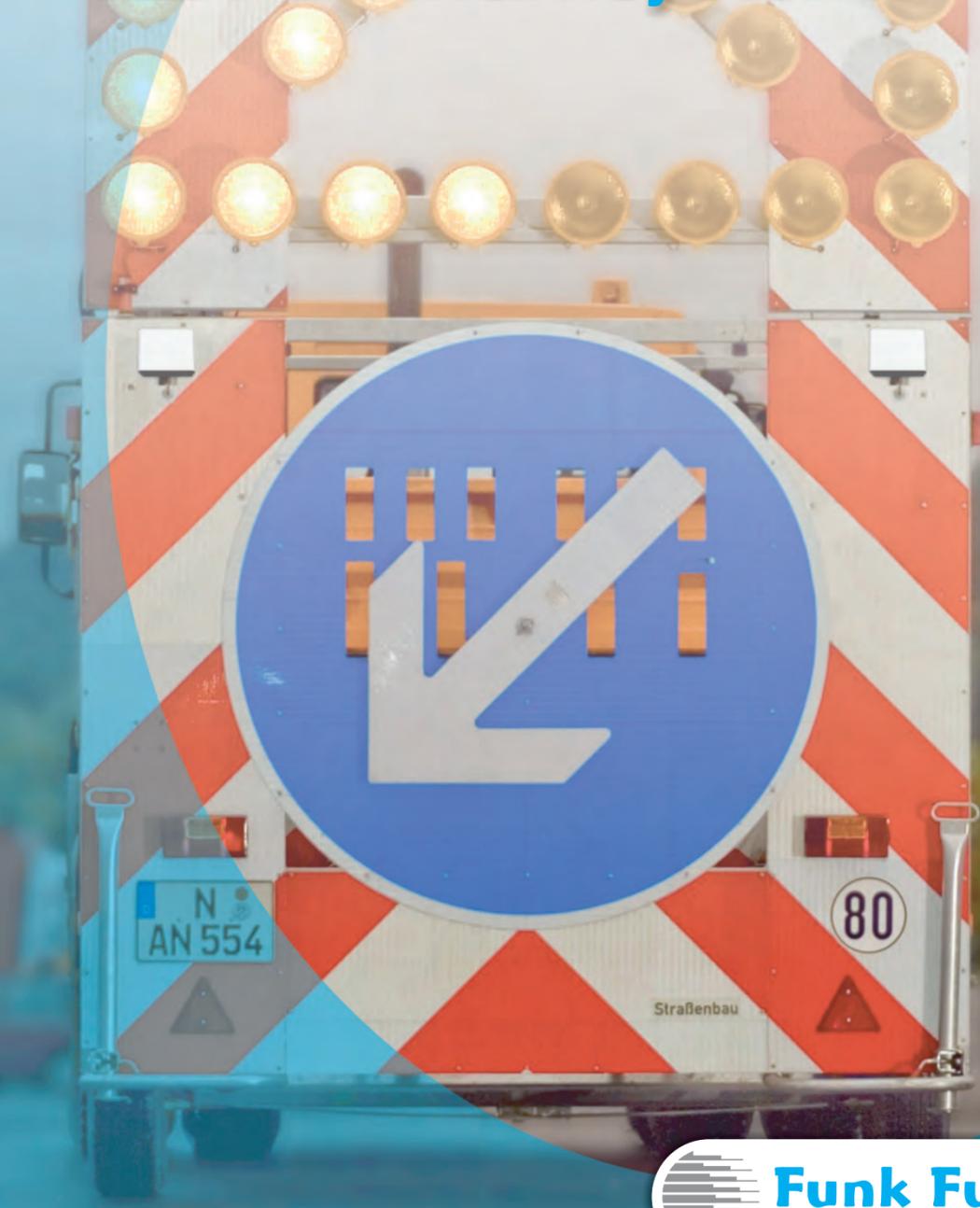
Neben Warnsystemen

liefern wir auch noch:

- Funkvermittlungssysteme
- Funkanlagen
- Funkwarnsysteme
- Optische und akustische Warnsysteme
- Sonderentwicklungen für Straßenbaubehörden



Funk Fuchs GmbH & Co KG, Kirchdorfer Straße 8, A-4642 Sattledt
Tel. +43 (0) 7244 8008-0, Fax +43 (0) 7244 8008-16, E-Mail: info@funkfuchs.at
www.funkfuchs.at





„Intelligente Warnsysteme und Alarmsender zum Warnen von LKW“

Mitarbeiter und Fahrzeuge von Straßen- und Autobahnmeistereien sowie alle anderen, am Straßenverkehr teilnehmenden Mitarbeiter von Behörden und Rettungsdiensten wie Polizei, Feuerwehr, ADAC usw. sowie die eingesetzten Behördenfahrzeuge sind ganz besonderen Gefahren ausgesetzt.

Durch das erheblich gestiegene Verkehrsaufkommen und die extrem starke Zunahme beim LKW- und Schwerlastverkehr in den letzten Jahren, gestaltet sich das Arbeiten auf Baustellen, bei Sicherungsmaßnahmen oder bei Unfallaufnahmen im Verkehrsraum von Autobahn und Bundesstraßen als äußerst stark belastend und gefährlich.

Dabei kommt es zunehmend zu teilweise besonders schweren Unfällen mit Personen- und Sachschäden. Um die Sicherheit der im Verkehrsraum arbeitenden Personen und den Schutz der eingesetzten Fahrzeuge deutlich zu verbessern, kann mit dem:

„Alarmsender zum Warnen von LKW“

ein wirksamer Beitrag geleistet werden.

Zur Absicherung bei Unfällen oder auf Baustellen, sowie im Straßensicherungsdienst werden Fahrzeuge der Autobahn- und Straßenmeistereien eingesetzt. Diese haben entweder eine Eigensicherung durch Blitzlampen oder werden von einem angehängten Sicherungswagen mit Abweispeil gesichert. (Warnleitanhänger)

Sehr häufig kommt es trotzdem zu teilweise sehr schweren Unfällen, häufig durch LKW's, die auf diese stehenden Fahrzeuge auffahren und dabei erhebliche Personen- und Sachschäden verursachen.



Sicherungsanhänger einer Autobahnmeisterei nach LKW-Auffahrunfall

Kurzbeschreibung eines „Alarmsenders zum Warnen von LKW“:

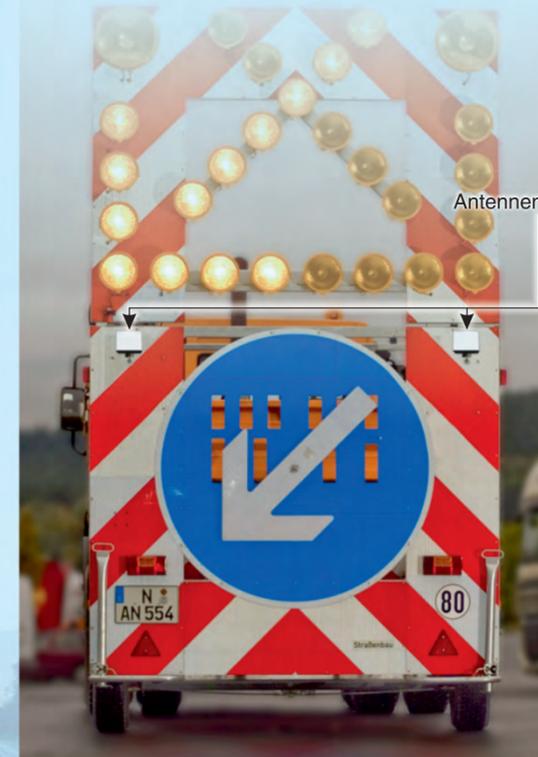
Fast alle LKW's (mehr als 90%) haben eine CB-Funkanlage an Bord und diese zumeist auch eingeschaltet.

Wenn LKW-Fahrer nicht direkt in Funkverbindung mit einer anderen Station sind, ist bei den deutschen Fahrern meist der Notrufkanal oder der Anrufkanal 9 aktiv in Betrieb.

LKW-Fahrer aus anderen Ländern stehen während der Fahrt durch Deutschland auf „ihren“ Funkkanälen untereinander in Verbindung, z.B. die polnischen LKW-Fahrer auf Kanal 28.

Ein Funksender mit kleiner Leistung wird an einem Sicherungsanhänger angebracht. Der Sender strahlt eine Warnung auf verschiedenen Funkkanälen gleichzeitig aus. Damit ist es möglich, dass viele Brummifahrer diese Warnung rechtzeitig aufnehmen und mit erhöhter Vorsicht an eine Baustelle oder Unfallstelle herantreten und somit viele Unfälle verhindert werden können. Wenn die Ansage noch in der eigenen Sprache erfolgt, erhöht sich die Aufmerksamkeit zusätzlich.

Bei langsam fahrendem oder stehendem Verkehr wird der Verkehrstillstand erkannt und die Sender werden automatisch abgeschaltet. Damit wird eine unnötige Belastung der LKW-Fahrer durch die Alarmansage verhindert.



Durch einen Induktionsnäherungsschalter werden die Sender automatisch mit dem Hochklappen der Warntafel aktiviert und beim Einklappen wieder abgeschaltet.

Die Ansage „Achtung Gefahrenstelle“ steht für alle Funkkanäle in allen wichtigen europäischen Sprachen zur Verfügung.

Zulassungen:

Das gesamte System wurde durch den TÜV Rheinland (LGA Nürnberg) geprüft und trägt die zum Betrieb notwendigen Kennzeichnungen e1 sowie CE.

Darüber hinaus wurde die Prüfung der Funkparameter nach den europäischen Normen durchgeführt: EN 300135-2, EN 300433-2, die Prüfung der EMV nach EN 301489-13 sowie die Prüfungen nach 72/245/EWG i.d.F. 2006/96/EG.

Technische Daten:

CB Funksender FWS 27-4
 Sendermodul AM- oder FM-moduliert im Frequenzbereich 27 MHz
 Betriebsspannung 12 / 24 Volt
 Stromaufnahme 400 mA
 Sendeleistung EIRP ca. 10 mW
 Controllergesteuertes Digitales 4-Kanal-Sprachspeichermodul
 Sprachansage Standard:
 „Achtung Gefahrenstelle“
 Adapterplatine für Radarmodul und Näherungsschalter
 Eingebauter Verpolungsschutz
Der Betrieb der Funksender FWS 27 ist durch die BNetzA genehmigt und für den Betrieb in der BRD als SRD (Short Range Device) anmelde- und gebührenfrei.

Andere Einsatzmöglichkeiten:

Der Einsatz dieses intelligenten Warnsystems ist auch für andere Zwecke denkbar. So kann z.B. an Fahrzeugen der BOS, also Polizei, der Feuerwehr oder an Rettungsfahrzeugen, BRK oder THW, der Funksender so angebracht werden, dass eine Vorwärtsalarmierung erfolgen kann.

Die Antenne strahlt die Funkinformation nach vorne ab und kann z.B. auf der Autobahn im Stau stehende LKW's informieren, dass von hinten Rettungsfahrzeuge kommen und eine Rettungsgasse gebildet werden soll.

Natürlich kann diese Ansage auch wieder in verschiedenen Sprachen gleichzeitig erfolgen. Die Auswahl der gesendeten Sprachen richtet sich nach der Nationalitätsverteilung der LKW-Fahrer im Einsatzgebiet.

Diese ist erfahrungsgemäß regional unterschiedlich.

Die Ansage „Achtung Gefahrenstelle“ steht deshalb in allen wichtigen europäischen Sprachen zur Verfügung.

Sprachbaustein mit fester Textansage in originaler Landessprache (weibliche Stimme) ist für folgende Sprachen lieferbar:

Italienisch	Türkisch
Deutsch	Russisch
Tschechisch	Englisch
Polnisch	Litauisch

Auf Wunsch sind andere Sprachen und Texte jederzeit möglich