

FSE 510

Der vielseitige Funkempfänger mit CAN-Schnittstelle!

Top-Features:

CANopen Safety!

Frequenzmanagement!

Rückmeldung!

Tandemfahrt!

radiomatic® infrakey!

... und vieles mehr!



Drahtlos viel bewegen.



FSE 510



Highlights:



CANopen Safety

Der FSE 510 ist mit einer CANopen-Safety-Schnittstelle ausgestattet. Der kompakte Funkempfänger ist damit besonders vielseitig einsetzbar.



Frequenzmanagement (Option)

Ein vollautomatisches Frequenzmanagement über DECT oder 2,4-GHz-Technologie sorgt für störungsfreies Arbeiten ohne Frequenzkonflikte!



Rückmeldung (Option)

Mit der Funktion Rückmeldung können verschiedenste Kran-/Maschinendaten, Warnhinweise und Fehlermeldungen an den Sender übertragen und dort per LCD / LED angezeigt werden.



Tandemfahrt (Option)

Mit dem Tandembetrieb von zwei oder mehr Kränen können auch lange oder sperrige Güter sicher transportiert werden.

radiomatic® infrakey (Option)

Zum Einschalten der Steuerung ist hier eine Infrarotverbindung zwischen Sender und Empfänger nötig. Das schützt den Bediener vor einer unbeabsichtigten Bewegung des Krans / der Maschine.

Anschlussmöglichkeiten:



Harting-Stecker (Han 16).



Kabelverschraubungen.

Anwendungsbereiche:

Verschiedenste Krane, Hebezeuge und Maschinen mit CAN-Schnittstelle.



FSE 510.

Weitere Details:

- CANopen-Safety-Schnittstelle.
- Zusätzlich 8 Ausgänge schwarz-weiß.
- NOT-STOP¹: PL d, Kategorie 3 nach EN ISO 13849-1:2008.²
- Spannungsversorgung: 42 – 240 V AC (Worldwide-Netzteil), 10 – 30 V DC.
- Robustes Kunststoffgehäuse, Schutzart IP 65.
- Abmessungen: 165 x 165 x 70 mm.
- Gewicht: ca. 1 kg.
- Praktische Snap-In-Wandhalterung.
- radiomatic® AFS (Standard für Mobilhydraulik-Versionen; sonst optional).
- Weitere Optionen: Freigabe-Übernahme, interne Antenne, Einsatz im Multi-Receiver-Concept (MRC), Kabelsteuerung.

¹ Aus formalrechtlichen Gründen (siehe EN 60204-1:2006) wird der Begriff NOT-AUS hier nicht verwendet.

² andere Spezifikation für Systeme mit dem Sender cubix.