

FSE 776 radiobus®



Unbegrenzte Möglichkeiten!

Top-Features:

Individuelle Konfiguration!

Rückmeldung!

Zahlreiche Schnittstellen!

radiomatic® AFM!

focus C / D / T!

... und vieles mehr!

**DECT
Option**



Drahtlos viel bewegen.



FSE 776 radiobus®



Highlights:



Individuelle Konfiguration

Das radiobus®-Baukastensystem ermöglicht über Steckkarten (flexcards) eine optimale individuelle Konfiguration des Empfängers sowie einen besonders schnellen Service!



Rückmeldung (Option)

Mit der Funktion Rückmeldung können verschiedenste Kran-/Maschinendaten, Warnhinweise und Fehlermeldungen an den Sender übertragen und dort per LCD / LED angezeigt werden.



Zahlreiche Schnittstellen

Der FSE 776 radiobus® ist mit zahlreichen analogen und seriellen Schnittstellen, wie etwa CAN-Bus, Profibus-DP, RS232/485, Profinet und DeviceNet, verfügbar und damit vielseitig einsetzbar.



radiomatic® AFM (Option)

Mit dem vollautomatischen Frequenzmanagement kann der Bediener auch in Arbeitsbereichen mit vielen Funknutzern jederzeit störungsfrei ohne Frequenzkonflikte arbeiten.



focus C / D / T (Option)

Die focus-Module sorgen in spezifischen Arbeitssituationen für eine optimale Datenübertragung – zum Beispiel bei der Überbrückung langer Distanzen in Werkshallen oder beim Tandembetrieb von Kranen!

Anschlussmöglichkeiten:



Harting-Stecker (2 x Han 32, Han 50 oder Han 64).

Anwendungsbereiche:

Verschiedenste Krane und Maschinen mit besonders großem Funktionsumfang.



FSE 776 radiobus®.

Weitere Details:

- Bis zu 13 Modulkarten möglich, je nach Bestückung bis zu 108 Befehle schwarz-weiß verfügbar.
- Bis zu 10 analoge Befehle (maximale Anzahl der zusätzlichen Schwarz-Weiß-Befehle von Konfiguration abhängig).
- NOT-STOP*: PL d, Kategorie 3 nach EN ISO 13849-1:2008.
- Elektronische Fehlererkennung / elektronischer Kurzschluss-Schutz.
- Spannungsversorgung: 42 – 115 V AC, 100 – 240 V AC.
- Robustes Aluminiumgehäuse, Schutzart IP 65.
- Abmessungen: 360 x 260 x 115 mm.
- Gewicht: ca. 6,9 kg.
- radiomatic® AFS = Automatic Frequency Selection (Standard für Baukran-Versionen; sonst optional).
- Weitere Optionen: 2,4-GHz-Technologie, DECT, radiomatic® infrakey, Tandembetrieb, Freigabe-Übernahme.

* Aus formalrechtlichen Gründen (siehe EN 60204-1:2006) wird der Begriff NOT-AUS hier nicht verwendet.