

FSE 776 radiobus®



Unbegrenzte Möglichkeiten.

Top-Features:

Individuelle Konfiguration.

Rückmeldung.

Zahlreiche Schnittstellen.

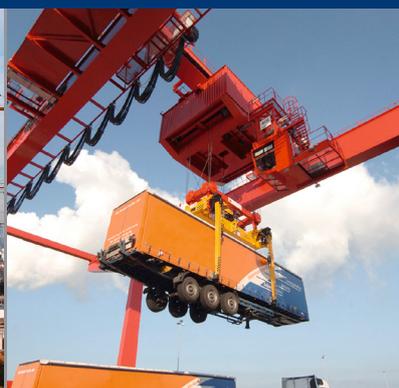
Frequenzmanagement.

focus C / D / T.

... und vieles mehr.



Drahtlos viel bewegen.



FSE 776 radiobus®



Highlights:

Individuelle Konfiguration

Das radiobus®-Baukastensystem ermöglicht über Steckkarten (flexcards) eine optimale individuelle Konfiguration des Empfängers sowie einen besonders schnellen Service.



Rückmeldung (Option)

Mit der Funktion Rückmeldung können verschiedenste Kran-/Maschinendaten, Warnhinweise und Fehlermeldungen an den Sender übertragen werden.



Zahlreiche Schnittstellen

Der Empfänger ist mit den Schnittstellen CANopen, CANopen Safety, Profibus, RS232/485, Profinet, SAE J1939, UART, IQAN, DeviceNet, Ethernet/IP vielseitig einsetzbar.



Frequenzmanagement

Die automatischen Frequenzmanagement-Verfahren von HBC ermöglichen in Arbeitsbereichen mit vielen Funknutzern ein störungsfreies Arbeiten ohne Frequenzkonflikte.



focus C / D / T (Option)

Die focus-Module sorgen in spezifischen Arbeitssituationen für eine optimale Datenübertragung – zum Beispiel bei der Überbrückung langer Distanzen in Werkshallen oder beim Kombibetrieb von Kranen.



Anschlussmöglichkeiten:

Harting-Stecker (2 x Han 32, Han 50 oder Han 64).



Anwendungsbereiche:

Verschiedenste Krane und Maschinen mit besonders großem Funktionsumfang.



FSE 776 radiobus®.

Weitere Details:

- Bis zu 13 Modulkarten möglich, je nach Bestückung bis zu 108 Befehle (ein / aus) verfügbar.
- Bis zu 10 analoge Befehle (maximale Anzahl der zusätzlichen Ein-Aus-Befehle von Konfiguration abhängig).
- NOT-STOP*: PL d, Kategorie 3 nach EN ISO 13849-1:2015.
- Elektronische Fehlererkennung / elektronischer Kurzschluss-Schutz.
- Spannungsversorgung: 42 – 115 V AC, 100 – 240 V AC.
- Robustes Aluminiumgehäuse, Schutzart IP 65.
- Abmessungen: 360 x 260 x 115 mm.
- Gewicht: ca. 6,9 kg.
- Frequenzmanagement: Festfrequenz, radiomatic® AFS, radiomatic® AFM, Adaptive Frequency Hopping, DECT.
- Weitere Optionen: radiomatic® infrakey, Kombifahrt, Übernahme-Freigabe, radiomatic® report.

* Aus formalrechtlichen Gründen (siehe EN 60204-1:2006) wird der Begriff NOT-AUS hier nicht verwendet.