

Sistemi di allarme per la strada



Sistemi di allarme per la strada

Trasmittitore di allarme CB e dispositivo di avvertimento per aumentare l'attenzione dei camionisti nei confronti dei pericoli stradali

**Un progetto
in cooperazione con la
direzione autostradale Baviera del Nord
e la
società di gestione autostradale di Geiselwind**



Il problema

- Molti degli incidenti stradali, alcuni dei quali gravi, vengono causati da:
- veicoli di servizio stradale che si muovono lentamente, es. lavori di taglio e potatura o per controlli su strada
- cantieri stradali
- luoghi in cui sono avvenuti incidenti stradali



8. Februar 2007 auf der A4



A9 presso Greding

"L'IDEA"



- Il 90% tutti i camion ha una radio CB installata
- Il 95% di tutti i veicoli dotati di radio CB la tiene accesa.
- Il 90% dei conducenti è sintonizzato sui canali standard in stand-by
- es. I camionisti tedeschi sul canale CB 9
- Perché non avvisare tramite questi canali radio?
- Avvertimenti solo a distanza ravvicinata, circa 200 m dalla zona di pericolo, pertanto solo esiguo disturbo del funzionamento radio CB.



Trasmittitore di allarme per carrelli con segnale mobile di protezione

Antenna



Portata circa 200 m
verso il traffico in
arrivo

Carrello con segnale mobile di protezione dotato di 4-8 canali radio CB e 4 - 8 lingue diverse, con messaggio:

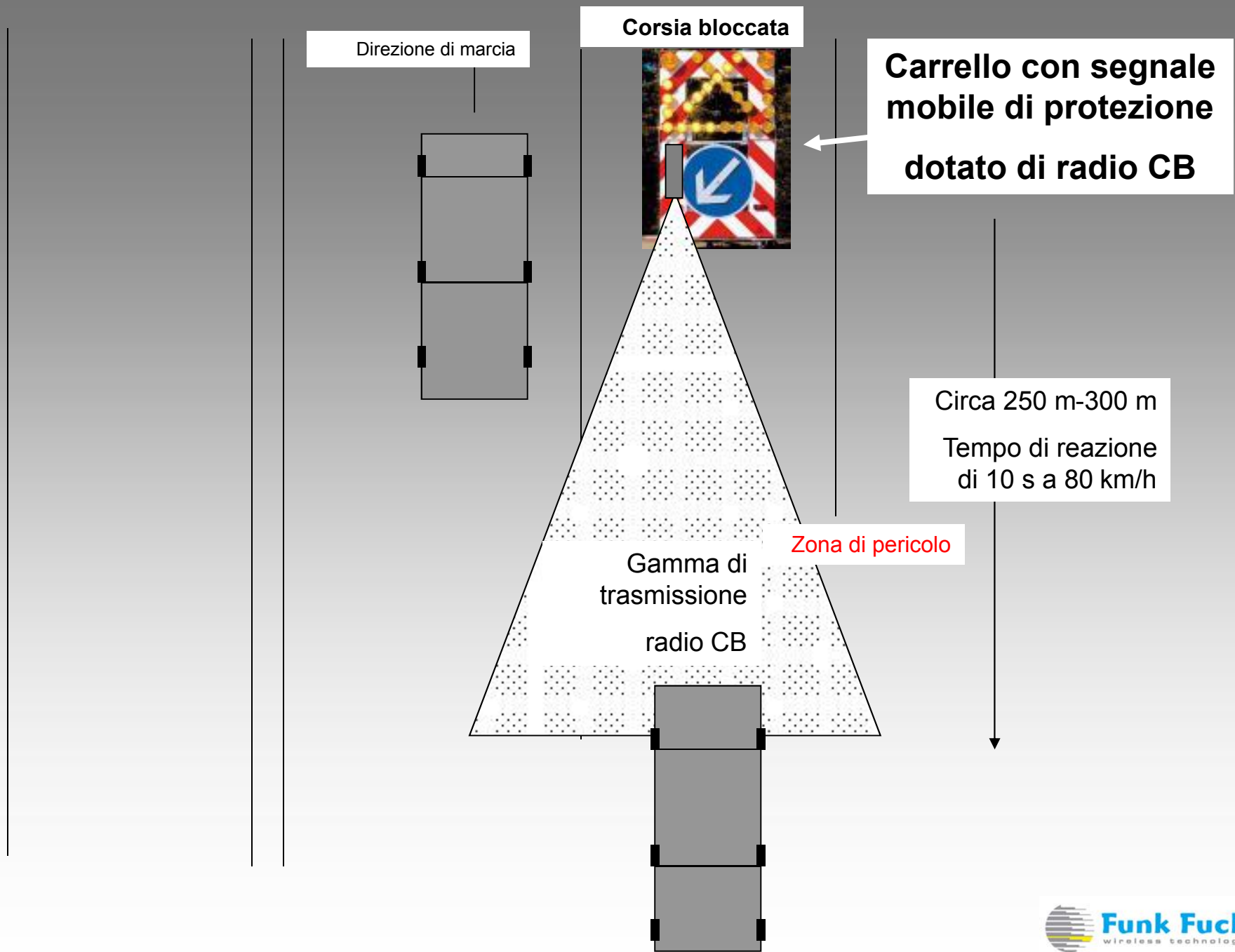
“Attenzione pericolo”, seguito da due toni di allarme

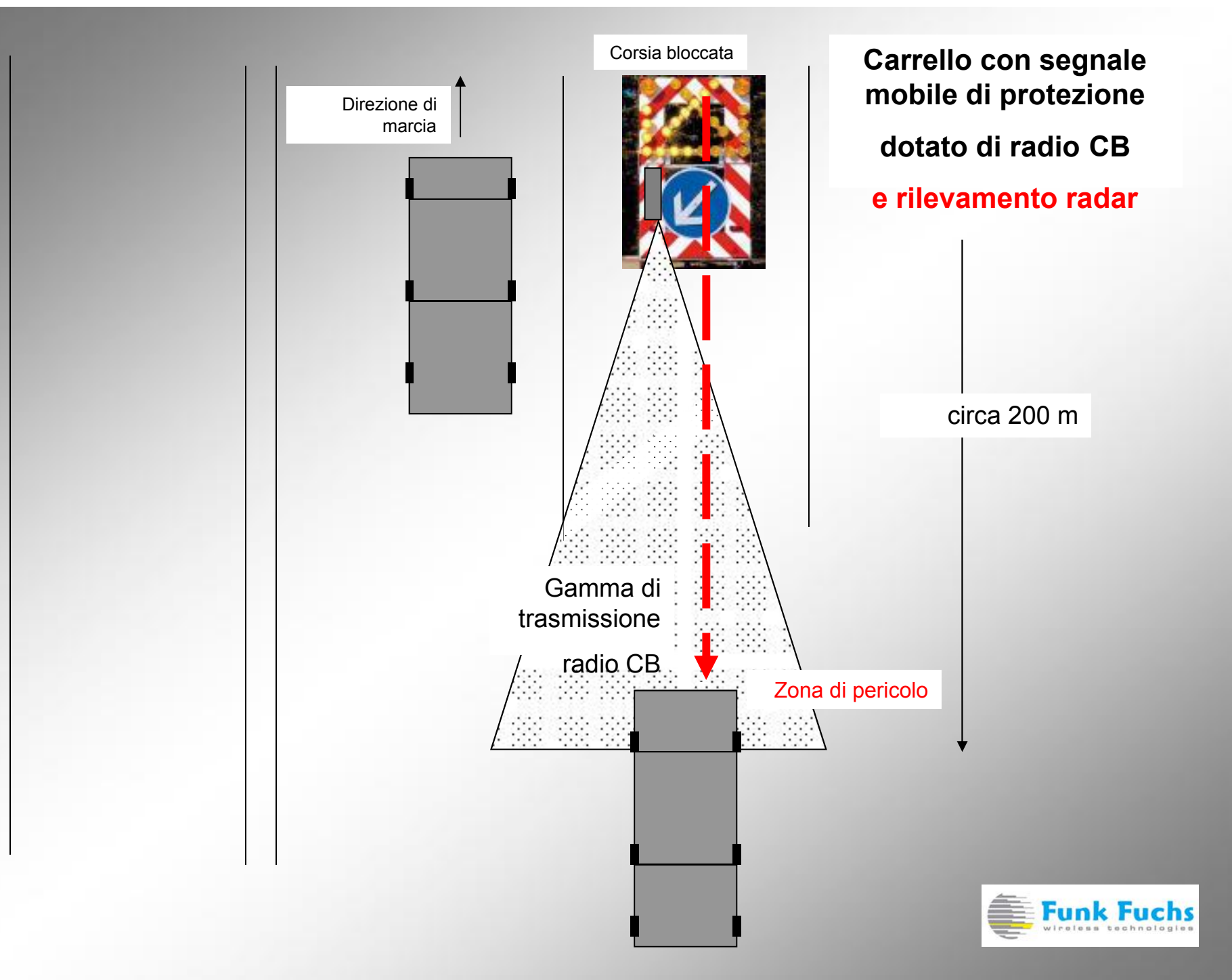
Lingue supportate:

Tedesco	Olandese
Polacco	Danese
Ceco	Norvegese
Turco	Finlandese
Croato	Francese
Sloveno	Russo
Macedone	Ucraino
Croato	Bielorusso

Canali radio CB, tipo di modulazione e lingue supportate

Canale	Frequenza (MHz)	Lingua	Modulazione	Commento
1	26,965	Tedesco	FM	Canale di chiamata consigliato
4	27,005	Tedesco	AM	Canale alternativo
9	27,065	Tedesco	AM	Canale di chiamata
19	27,185	Tedesco Inglese	FM	Canale autotrasportatori
12	27,105	Croato	AM	
13	27,115	Italiano	AM	
21	27,215	Turco	FM	
28	27,285	Polacco	AM	





Corsia bloccata

Direzione di marcia

**Carrello con segnale mobile di protezione
dotato di radio CB
e rilevamento radar**

circa 200 m

Gamma di trasmissione
radio CB

Zona di pericolo



Installazione

Antenne



Installazione

Trasmettitori radio sul retro
del segnale mobile di
protezione



Cono spartitraffico con trasmettitore di allarme



Ideale per mettere rapidamente in sicurezza una zona di pericolo, es. polizia, vigili del fuoco, protezione civile, ACI, ecc.

Funzionamento a batteria fino a 12 ore



Cantiere o luogo di incidente messo in sicurezza da una società di gestione o manutenzione stradale



**Trasmettitore di allarme, installato in un cono spartitraffico, avvisa della zona di pericolo.
Il traffico in arrivo viene informato in tempo e può agire di conseguenza.
Portata solo circa 50 m – 4 canali CB - 4 lingue**

Cantiere



In presenza di veicoli sulla corsia bloccata viene emesso un allarme visivo e acustico, con messaggio radio CB in parallelo

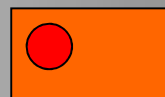
Direzione di marcia



**Tutti i veicoli
Anche le auto**



Corsia di emergenza



Sensore dotato di segnale acustico e lampeggiante sul ciglio della strada
es. montato sul guard-rail

Portata radar circa 50-100 m, anche in caso di neve, nebbia e pioggia

Zona di rilevamento

1. Rilevamento
2. Allarme
3. Attivazione trasmettitore CB

Dispositivo di avvertimento per tutti i veicoli con rilevamento della direzione e velocità di 20 km/h

Grazie per la cortese attenzione!

