

# FSE 507

## Unverwüstliche Funktechnik für bis zu 6 stufenlose Antriebe.

### Top-Features:

**Robustes Design.**

**Erstklassige Präzision.**

**Steuerbefehle (ein / aus).**

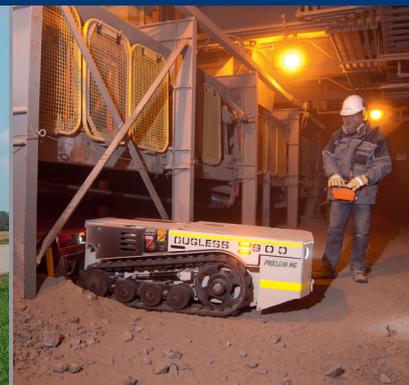
**Frequenzmanagement.**

**Kompaktes Format.**

**... und vieles mehr.**



## Drahtlos viel bewegen.



# FSE 507



## Highlights:



### Robustes Design

Das unverwüstliche elektronische und mechanische Design des FSE 507 hält auch härtesten Belastungen im täglichen Einsatz mühelos Stand und garantiert eine lange Lebensdauer.

### Erstklassige Präzision

6 PWM-Ausgänge in bester HBC-Qualität ermöglichen die präzise und feinfühligere Steuerung von bis zu 6 stufenlosen Funktionen.

### 6 Steuerbefehle (ein / aus)

Der Empfänger verfügt über 6 zusätzliche, digitale Ausgänge für die komfortable Steuerung weiterer Funktionen, wie etwa Gas + / – oder Motor Start / Stop.

### Frequenzmanagement

Die automatischen Frequenzmanagement-Verfahren von HBC ermöglichen in Arbeitsbereichen mit vielen Funknutzern ein störungsfreies Arbeiten ohne Frequenzkonflikte.

### Kompaktes Format

Mit seinen kompakten Abmessungen lässt sich der FSE 507 überall einfach und platzsparend montieren.

## Anwendungsbereiche:

Hydraulische Anwendungen mit bis zu 6 stufenlosen Funktionen.



FSE 507.

## Anschluss:

- Metrische Verschraubungen.
- Mehrlochdichtung (optional).
- Han 25D (optional).



Metrische Verschraubungen.



Mehrlochdichtung.

## Die Details im Überblick:

- 6 PWM-Ausgänge.
- 6 Digital-Ausgänge.
- 2 Optokoppler-Eingänge, z. B. für die Funktion Schleichfahrt oder für den Betrieb mit Arbeitskorb.
- 1 Digital-Ausgang für Pilotventil.
- NOT-STOP\*: PL d, Kategorie 3 nach EN ISO 13849-1:2015.
- Robustes Kunststoffgehäuse, Schutzart IP 65.
- Abmessungen: 165 x 165 x 70 mm.
- Spannungsversorgung: 10 – 30 V DC.
- Frequenzmanagement: Festfrequenz, Adaptive Frequency Hopping, DECT.
- Optionen: Übernahme-Freigabe, Kombifahrt, Snap-In-Wandhalterung, Kabeloption.

\* Aus formalrechtlichen Gründen (siehe EN 60204-1:2006) wird der Begriff NOT-AUS hier nicht verwendet.