

FSE 524

Der zuverlässige Allrounder.

Top-Features:

CANopen-Schnittstelle.

Kombifahrt.

Rückmeldung.

radiomatic® infrakey.

Frequenzmanagement.

... und vieles mehr.



Drahtlos viel bewegen.



FSE 524



Highlights:



CANopen-Schnittstelle

Der FSE 524 ist mit einer CANopen-Schnittstelle ausgestattet. Der bewährte Funkempfänger ist damit besonders vielseitig einsetzbar.

Frequenzmanagement

Die automatischen Frequenzmanagement-Verfahren von HBC ermöglichen in Arbeitsbereichen mit vielen Funknutzern ein störungsfreies Arbeiten ohne Frequenzkonflikte.

Rückmeldung (Option)

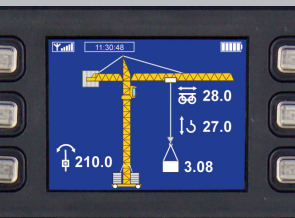
Mit der Funktion Rückmeldung können verschiedenste Kran-/Maschinendaten, Warnhinweise und Fehlermeldungen an den Sender übertragen werden.

Kombifahrt (Option)

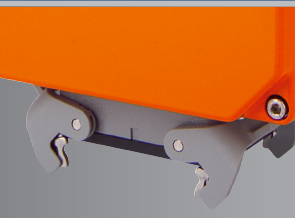
Mit dem simultanen Betrieb von bis zu 4 Kranen können auch lange oder sperrige Güter sicher transportiert werden.

radiomatic® infrakey (Option)

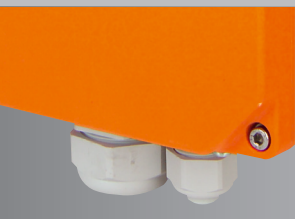
Zum Einschalten der Steuerung ist hier eine Infrarotverbindung zwischen Sender und Empfänger nötig. Das schützt den Bediener vor einer unbeabsichtigten Bewegung des Krans / der Maschine.



Anschlussmöglichkeiten:



Harting-Stecker (Han 32).



Kabelverschraubungen.

Anwendungsbereiche:

Verschiedenste Krane, Hebezeuge und Maschinen.



FSE 524.

Weitere Details:

- 24 Befehle (ein / aus) + NOT-STOP + Infrarot-Relais / 1 Funktion proportional steuerbar (z. B. stufenloses Kranfahrwerk).
- NOT-STOP*: PL d, Kategorie 3 nach EN ISO 13849-1:2015.
- Spannungsversorgung: 42 – 240 V AC (Worldwide-Netzteil), 10 – 30 V DC.
- Robustes Kunststoff- oder Aluminiumgehäuse, Schutzart IP 65.
- Abmessungen: 270 x 160 x 115 mm.
- Gewicht: max. 3,5 kg.
- Frequenzmanagement: Festfrequenz, radiomatic® AFS, radiomatic® AFM, Adaptive Frequency Hopping, DECT.
- Weitere Optionen: Übernahme-Freigabe, radiomatic® report.

* Aus formalrechtlichen Gründen (siehe EN 60204-1:2006) wird der Begriff NOT-AUS hier nicht verwendet.